

## 205.EVW34-B0

Wall box plastico esente da alogeni da parete con 1 presa Tipo 2 32A 230Vac 7,4kW con blocco spina



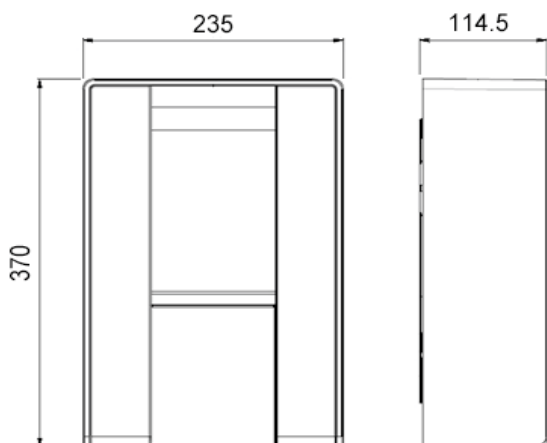
**ZE READY**



### > FUNZIONI

carica in modo 3 con circuito pilota pwm  
 identificazione della taglia del cavo collegato  
 protezione da sovracorrenti e contatti indiretti  
 protezione da contatti diretti Safety Child Shutters  
 misurazione energia erogata e corrente assorbita  
 identificazione utente abilitato alla carica  
 gestione blocco antiestrazione spina  
 controllo corretta apertura contattore  
 funzionamento in modo stand-alone free o personal  
 funzione POWER MANAGEMENT (\*)

### > DIMENSIONI



### > NORME DI RIFERIMENTO

#### IEC/EN 61851-1

Electric vehicle conductive charging system.  
 Part 1: General requirement.

#### IEC/EN 61439-7

Low-voltage switchgear and control gear assemblies.  
 Part 7: Assemblies for e.v. charging stations.

### > CARATTERISTICHE TECNICHE

Corrente nominale:	<b>32A</b>
Tensione nominale:	<b>230Vac</b>
Frequenza:	<b>50-60Hz</b>
Tensione d'isolamento:	<b>250V</b>
Grado di protezione:	<b>IP54</b>
Temperatura d'impiego:	<b>-25°C +40°C</b>
Materiale:	<b>Tecnopolimero</b>
Glow wire test:	<b>650°C</b>
Grado IK a 20°C:	<b>IK08</b>
Colore:	<b>Antracite</b>
Montaggio:	<b>A parete</b>
Soluzione salina:	<b>Resistente</b>
Raggi UV:	<b>Resistente</b>

### > CERTIFICAZIONI

EV READY 1.4  
 ZE READY 1.4

### > DOTAZIONI

1 morsettiera 3x10mm<sup>2</sup>  
 1 interruttore 1P+N C40 30mA ist. A  
 1 bobina a lancio di corrente 24Vdc  
 1 contattore digitale 1P+N 45A  
 1 contattore digitale 1P+N 100A (esterno)  
 1 contattore industriale 2P 32A 24Vdc  
 1 sezionatore portafusibili 1P+N gG 4A  
 1 alimentatore 24Vdc 36W  
 1 scheda di controllo  
 1 display lcd 2x20 righe retroilluminato  
 1 lettore RFID 13,56MHz  
 1 coppia di led di servizio  
 1 pulsante di stop carica (modo free)

### escluso:

protezione a monte (a cura dell'installatore):  
 1 interruttore differenziale Classe B  
 linea di emergenza 24Vdc (opzionale)

(\*) modulazione automatica della corrente di carica in funzione della potenza contrattuale e della potenza impiegata dall'abitazione.